D.1. Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1.1. Architektonicko-stavební řešení

SO 02 – CHODNÍKY, SO 03 PARKOVIŠTĚ

Průvodní (technická) zpráva

Dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb. (nahrazena vyhl. č. 62/2013 Sb.)

Identifikační údaje stavby:

název stavby:	**Bytový dům u kostela**
část:	**SO 02 Chodníky**
	SO 03 Parkoviště
obec:	**Bělá pod Pradědem**
PSČ:	**790 01**
kraj:	**Olomoucký**
dotčené pozemky:	**st. 184, st. 186, 3130, 3132, 3134, 6943/4, 7019/1, 7049, 7050, 7055 a 7244**
katastrální území:	**Domašov u Jeseníka**

Identifikační údaje stavebníka:

stavebník:	**Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 790 01 Bělá pod Pradědem**

Identifikační údaje projektanta:

vypracoval:	**TUMVIA s.r.o., Ing. Jan Lapčík**
sídlo provozovny:	**K. Čapka 553/6, 790 01 Jeseník**
IČO:	**049 73 984**
datum vypracování:	**05/2020**
zodpovědný projektant:	**Ing. Ladislav Oravec, Na Stráni 283, 790 01 Jeseník**

Seznam výkresů:

D.1.1.1	**Situace stavby**	**M 1:200**	**6xA4**
D.1.1.2	**Vzorové příčné řezy**	**M 1:50**	**2xA4**
D.1.1.3	**Bezbariérové užívání**	**M 1:50**	**2xA4**

Razítko a podpis:	Paré:

TUMVIA S.R.O.
dopravní a pozemní stavby

TUMVIA s.r.o.
projekční a inženýrská kancelář, obor dopravní a pozemní stavby
Sídlo firmy: Adolfovice 60, 790 01 Bělá pod Pradědem
Provozovna: K. Čapka 553/6, 790 01 Jeseník
IČO: 049 73 984
Kontakt: Ing. Jan Lapčík - jednatel
tel. (+420) 604 723 743
Email: lapcik@tumvia.cz
Datová schránka: 2jms255

A.1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Bytový dům u kostela
SO02 Chodníky
SO03 Parkoviště

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Obec Bělá pod Pradědem
IČO: 003 02 333
DIČ: CZ00302333
se sídlem: Domašov 381, 790 01 Bělá pod Pradědem

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

TUMVIA s.r.o., Adolfovice 60, 790 01 Bělá pod Pradědem, IČO: 049 73 984
Ing. Jan Lapčík, tel.: +420 604 723 743, e-mail: lapcik@tumvia.cz
IDDS: 2jms255
Zodpovědný projektant Ing. Ladislav Oravec, ČKAIT: 120 11 16, Obor: Pozemní stavitelství

A.2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Tato projektová dokumentace ve stupni pouze pro společné územní a stavební řízení byla vypracována na základě smlouvy a požadavků objednatele stavby. Dokumentace řeší novostavbu parkoviště s kolmým způsobem řazení pro celkem 24 osobních automobilů (včetně dvou stání pro osoby s pohybovým postižením). Parkoviště je rozděleno na dvě části. Hlavní parkovací plocha pro 22 osobních automobilů je situována na východní stranu od objektu. Tato část je však cca 2,4 m pod úrovní podlahové nuly objektu, proto byly dvě parkovací stání pro osoby s pohybovým postižením umístěny na severní část objektu. Zde je možné bezbariérové propojení parkovacího stání a podlaží 1NP v objektu, kde se nachází bezbariérový byt. Napojení obou parkovišť je na stávající účelovou komunikaci. Příjezdová komunikace parkoviště a stání pro osoby s pohybovým postižením jsou navrženy ze zámkové dlažby, zbytek parkoviště je navržen z vegetačních tvárnic. Plocha parkoviště je lemována betonovými obrubníky. Parkoviště i chodníky jsou určeny pro nájemníky navrhovaného bytového domu a jejich návštěvy.

Stavba je umístěna na pozemcích parcelních čísel v k.ú. Domašov u Jeseníka:

Číslo parcely	LV	Vlastník	výměra /m²/	druh pozemku	Pozn.*
st. 184	10001	Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem	210	Zastavěná plocha a nádvoří	
st. 186	10001	Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem	586	Zastavěná plocha a nádvoří	
3130	10001	Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem	267	Zahrada	ZPF
3132	10001	Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem	399	Zahrada	ZPF
3134	10001	Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem	180	Zahrada	ZPF
6943/4	58	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	716	Ostatní plocha	
7019/1	10001	Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem	113	Ostatní plocha	
7049	10001	Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem	279	Ostatní plocha	
7050	10001	Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem	126	Ostatní plocha	
7055	10001	Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem	127	Ostatní plocha	
7244	10001	Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem	489	Ostatní plocha	
* ZPF – zemědělský půdní fond, RCHÚ – rozsáhlé chráněné území					

Skutečná velikost zásahu do jednotlivých pozemků bude upřesněna po dokončení stavby v geometrickém oddělovacím plánu.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Termín zahájení stavby je závislý na průběhu příslušných správních řízení a možnostech zajištění finančního krytí stavby ze strany stavebníka. Předpokládá se realizace v druhé polovině roku 2019 (bude podána žádost o dotaci). Stavba bude probíhat s dočasným částečným omezením veřejného provozu formou dopravních opatření na dotčené účelové komunikaci. Navrhovaná dopravní opatření budou řešena tak, aby byl minimalizován dopad na veřejný provoz. Celá stavba je řešena jako jeden celek a předpokládá se i s uvedením do provozu naráz. Předpokládá se s dokončením stavby ve stejném roce, kdy bude zahájena.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba se nachází v zastavěné části obce Bělá pod Pradědem. Stavba parkoviště a chodníku je v souladu s platným územním plánem obce Bělá pod Pradědem, schváleným dne 16. 12. 2009 s účinností od 25. 1. 2010 včetně změny č.1 schválené dne 25. 9. 2013 s účinností od 24. 10. 2013.

Nové parkoviště bude vybudováno na parcelách st. 184, st. 186, 3130, 3132, 3134, 6943/4, 7019/1, 7049, 7050, 7055 a 7244 v k.ú. Domašov u Jeseníka. Parkoviště a manipulační plochy pro každodenní provoz jsou přípustné v plochách IB i PN, ale dle platného ÚP Bělá pod Pradědem při povolování staveb, přestaveb a změnu užívání staveb ve funkčních plochách IB a PN je nutno vyžadovat:

1. Zabezpečení odpovídajícího počtu stání pro automobily dle ČSN 73 6110 mimo veřejné plochy nebo dohodu s obcí o využívání příslušných ploch. V ploše IB bude 22 stání pro osobní automobily a v ploše PN se nachází v těsné blízkosti objektu dvě stání pro osoby s omezenou schopností pohybu, kde tato místa bezprostředně navazují na bezbariérový vstup do objektu.
2. Dořešení parteru ve vazbě na okolní veřejné plochy (parkové úpravy, informační objekty, drobnou architekturu a pod.) Obě parkovací plochy jsou napojeny na účelovou komunikaci.
3. Nepřipouštět odstavování vozidel nad 1,5 t soukromých i k podnikání na veřejných prostranstvích i v prostorách bezprostředně na ně navazujících (předzahrádkách). Parkovací plochy jsou určeny pro parkování osobních automobilů.

Dále dle platného ÚP jsou stanoveny podmínky prostorového uspořádání pro plochu PN a to max. podlažnost 1+P (1.NP + obytné podkroví). Jedná se o jednopodlažní objekt s obytným podkrovím, kde se ještě pod hřebenem nachází prostor pro využití (nově sušárna prádla). Pro přehlednost jsou podlaží nazvané 1.NP, 2.NP a podkroví. Objekt je i částečně podsklepen. První podmínka prostorového uspořádání je splněna. V druhé podmínce je stanoven pro plochu PN max. koeficient zastavění na 0,30. Koeficient zastavění pozemku je definován jako poměr zastavěná plocha objekty/plocha pozemku. Stavba se půdorysně nemění, dochází pouze ke změně v užívání (z rekreačního objektu na bytový dům). Proto se podmínka koeficientu zastavění neuvažuje. Poslední podmínka prostorového uspořádání pro obě plochy je minimalizace zpevněných ploch na pozemcích (v projektech nutno zdůvodnit) a preferovat zatravněné se vsakováním vod. Dle předložené dokumentace je zachována dostatečná plocha pro zasakování povrchových vod na pozemcích stavebníka. Dále je uvažováno s vybudováním chodníků na parcelách st. 186, 3134, 6943/4, 7019/1, 7049 v k.ú. Domašov u Jeseníka. Chodníky jsou přípustné v obou plochách, jak IB tak v plochách PN. Napojení stavby na technickou infrastrukturu se nemění, zůstává stávající. Lze tedy konstatovat, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Bělá pod Pradědem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o zastavěné území obce Bělá pod Pradědem, místní část Domašov. Území dotčené navrhovanou stavbou je v současné době převážně zatravněno a místy zarostlé dřevinami. Přilehlá krajská pozemní komunikace II. třídy propojuje města Jeseník a Vrbno pod Pradědem. Hlavním důvodem stavby je nedostatek parkovacích míst pro rekonstrukci objektu a změnu v užívání na bytový dům. Stejný účel mají i navržené chodníky.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

Technické řešení stavby a její provoz nemá nepříznivé účinky na krajinu, zdraví a životní prostředí. Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin, mokrý úklid případně znečištěných dotčených komunikací, při suchém počasí zkrápěním zamezit šíření prachu v ovzduší, řádně oplachovat prašný náklad při přesunech apod.).

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a je v souladu s jeho dosavadním využitím, které se stavbou výrazně nemění. Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit všechny inženýrské sítě v prostoru staveniště (již bylo vytýčeno podzemní NN vedení do 1kV, podzemní vedení SEK – uložit pod chodníkem do chráničky). Dále se pod novými plochami bude nacházet vodovodní a plynovodní řad. Zhotovitel bude respektovat omezení vyplývající z daných ochranných pásem (dodržet ČSN 73 6005 a podmínky vyjádření správců sítí).

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace pro společné územní a stavební povolení je v souladu se závazným stanoviskem orgánu územního plánování, viz Doklady.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba se nachází v zastavěné části obce Bělá pod Pradědem, místní část Domašov. Stavba parkoviště a chodníku je v souladu s platným územním plánem obce Bělá pod Pradědem, schváleným dne 16. 12. 2009 s účinností od 25. 1. 2010 včetně změny č.1 schválené dne 25. 9. 2013 s účinností od 24. 10. 2013.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Základním výchozím podkladem bylo zadání investora, geodetické zaměření řešené lokality (dodané investorem), snímek katastrální mapy, koordinační situace k objektu, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí a vizuální prohlídka řešeného území.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Jedná se o obousměrnou, jednopruhovou účelovou komunikaci s asfaltovým povrchem, která je v blízkosti parkoviště napojena na krajskou komunikaci II/450. Žádné dopravní průzkumy ani studie nebyly realizovány.

Výpočet potřebného počtu odstavných a parkovacích stání dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací pro navrhovanou stavbu rekonstrukce bytového domu. Jedná se o objekt umístěný v místě původní budovy rekreačního střediska v Domašově. V prvním nadzemním podlaží jsou navrženy 3 byty (každý do 100m² celkové plochy) a ve druhém nadzemním podlaží jsou navrženy 4 byty (každý do 100m² celkové plochy).

$N = Oo \cdot ka + Po \cdot ka \cdot kp = [(3/1) + (4/1] \cdot 1,25 + [(26/20)] \cdot 1,25 \cdot 1 = 3,75+5+1,7 = 4+5+2 = 11$

N = 11 ks

kde N je celkový počet stání pro posuzovanou stavbu,

Oo základní počet odstavných stání podle článku 14.1.4 (viz tabulka 34) při stupni automobilizace 500 vozidel/1000 obyvatel (1:2,0),

Po základní počet parkovacích stání podle článku 14.1.4 a 14.1.6 (viz tabulka 34),

ka součinitel vlivu stupně automobilizace,

kp součinitel redukce počtu stání (viz tabulka 30) určený sloupcem charakteru území A, B, C podle tabulky 31 (vliv polohy posuzované stavby v obci) a řádkem stupně úrovně dostupnosti podle tabulky 32.

Navržený počet 24 ks parkovacích míst výrazně překračuje výpočtem požadovaný počet.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický a hydrogeologický průzkum ani základní korozní průzkum nebyly provedeny.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Netýká se dané stavby.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

S ohledem na charakter stavby nebyly ověřovány hydrometeorologické a hydrologické údaje. Plavební podmínky, inundace a kvalita vody v recipientech se netýká dané stavby.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Jedná se o lokalitu nacházející se v nadmořské výšce okolo 550 m n. m., v mírně teplé oblasti – CH7 (dle Quitta). Charakteristické údaje CH7:

Počet letních dnů:	10 - 30
Počet mrazivých dnů:	140 - 160
Průměrná teplota v lednu:	-3 až -4°C
Průměrná teplota v červenci:	15 - 16°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období:	500 - 600 mm
Srážkový úhrn v zimním období:	350 - 400 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou:	100 - 120

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se dané stavby.

A.4. Členění stavby

a) způsob číslování a značení

Jednotlivé stavební objekty jsou označeny zkratkou SO (stavební objekt) a dvojčíslím označujícím číslo objektu. Stavba je členěna na:
SO 02 Chodníky
SO 03 Parkoviště

b) určení jednotlivých částí stavby

Jednotlivé části stavby jsou: sejmutí ornice a výkopové práce, uložení stávajícího podzemního vedení SEK do chráničeк v místě chodníku, osazení obrubníků s dlážděním části plochy parkoviště (chodníku) a jeho napojení na účelovou komunikaci, vytvoření povrchu ze zámkové dlažby a vegetačních tvárnic, terénní úpravy a dokončovací práce včetně dopravního značení.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Tato část PD řeší pouze stavební objekty:
SO 02 Chodníky
SO 03 Parkoviště

A.5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantovi nejsou známy žádné stavby, které by měly přímou vazbu na navrhované řešení. Nelze tedy očekávat, že by realizace navrhované stavby s sebou přinesla problémy pro jiné stavebníky.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k malému rozsahu stavby se počítá s její realizací naráz, stavba bude probíhat za dočasného částečného omezení veřejného provozu formou dopravních opatření na dotčené účelové

komunikaci. Navrhovaná dopravní opatření budou řešena tak, aby byl minimalizován dopad na veřejný provoz. Jedná se o stavbu malého rozsahu a nejsou tudíž větší nároky na zajištění její plynulosti a koordinovanosti. Plynulost a koordinovanost stavebních prací zajistí vybraný zhotovitel stavby v rámci zpracovaného časového harmonogramu.

Potřebná povolení na provádění prací na komunikaci a osazení dopravního značení zajistí zhotovitel, který bude po celou dobu stavby odpovídat za přechodné dopravní značení a udržovat dopravní značky v řádném technickém stavu. Veškeré stavební práce a druh i rozsah kontrolních zkoušek budou prováděny dle ČSN a TKP z nich vyplývajících. Zhotovitel je povinen zabezpečit operativní a odborné provádění předepsaných zkoušek a měření v souladu se zabezpečením systému jakosti a požadavků TKP včetně požadavků objednatele. Zhotovitel předloží objednateli plán kontrolních a průkazních zkoušek a při realizaci stavby bude ve stavebním deníku uvádět provedené kontroly a zkoušky. Od všech použitých materiálů budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě. Při provádění prací nesmí dojít ke znečišťování okolních ploch, v opačném případě musí zhotovitel znečištění bezprostředně odstranit. Zhotovitel povede o stavbě řádný stavební deník se všemi náležitostmi.

S ohledem na stavbu malého rozsahu se nepředpokládá s vytvářením velkých skladových ploch. Materiál bude průběžně během stavby plynule odvážen a navážen. Odvoz přebytečného materiálu získaného v průběhu stavby si bude řešit zhotovitel na vlastní meziskládku. Stálé staveništní zařízení není nutné budovat. Pracovníci budou na stavbu každý den dováženi.

c) zajištění přístupu na stavbu

Zajištění přístupu na stavbu bude z krajské komunikace II/450 na účelovou komunikaci a následně na parkoviště a chodníky.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Omezení dopravy na dotčené účelové komunikaci se předpokládá při dláždění sjezdu parkoviště na tuto komunikaci, provádění chodníku a při navážení stavebního materiálu. Dopravní omezení bude řešeno přechodným dopravním značením dle TP66 Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) dle B/2 standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Při požadavku na větší zábor stávajících komunikací lze použít tomu odpovídající vzorové schéma přizpůsobené dané lokalitě. Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace nebude umožněn přístup na staveniště.

A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Vlastníkem SO 02 Chodníky a SO 03 Parkoviště po dokončení stavby zůstane stavebník, tedy Obec Bělá pod Pradědem.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba chodníku i parkoviště je určena pro nájemníky objektu „Bytový dům u kostela“ a jejich návštěvy. Vlastník bude stavební objekt provozovat na vlastní náklady. Pracovníci se budou při provozování a případných opravách řídit platnými předpisy a zákony pro provoz na pozemních komunikacích.

A.7. Předávání části stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Bezprostředně po dokončení stavby a vydání kolaudačního souhlasu bude stavba uvedena do provozu naráz jako celek, umožněn pěší provoz po chodnících a parkování osobních vozidel na parkovací ploše.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není potřeba užívat stavbu před dokončením celé stavby. Všechny SO budou užívány po dokončení celé stavby.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

A.8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

SO 02 – Chodníky

Jedná se o vybudování nových zpevněných ploch (chodníku pro pěší). Chodník je z betonové zámkové dlažby tl. 60mm o celkové ploše 71,0+3,5=74,5m^2, šířky 1,50 až 2,02m, z každé strany ukončen obrubníkem tl. 50mm (100mm) do betonu s betonovou boční opěrou. Na jižní straně objektu chodník propojuje účelovou komunikaci s hlavním vstupem objektu (pomocí vytvořených schodů) a od hlavního vstupu objektu je pak veden až po dvě parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu. Na jihovýchodní straně propojuje chodník účelovou komunikaci a podsklepenou část domu. Chodník má v místě napojení reliéfní povrch s kontrastní barvou v šíři 400mm. Chodník slouží pouze pro potřeby obyvatelů bytového domu a jejich návštěvníků. Do této části patří i schodiště z betonových obrubníků a zámkové dlažby před hlavním vstupem do objektu. Kde není u objektu dlážděný chodník, je navržen pouze okapový chodník. Ten je tvořen plochou z kačírku v šíři 500mm a tl. 100mm. Lemován je opět betonovým obrubníkem 50/200/1000mm do betonu a pod kačírkem je navržena separační geotextílie. Kolem chodníků je navržena NOPOVA fólie (součást SO 07).

Skladba zpevněných ploch pro pěší (plocha 71,0 m^2) je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, D2-D-1, TDZ=CH, PIII:

- betonová zámková dlažba - šedá		60 mm
- lože z drceného kameniva L40		40 mm
- štěrkodrť $ŠD_B$		min. 150 mm
- zhutněná zemní pláň		min. 30 MPa
	CELKEM	min. 250mm

Hrubý výkaz výměr:

- Betonová zámková dlažba tl. 60 mm – 71,0m^2
- Betonová zámková dlažba tl. 60 mm barevně odlišná s reliéfním povrchem – 3,5m^2
- Okapový chodník š=500 mm, kačírek tl. 100 mm + geotextílie – 20,0m^2
- Betonový obrubník 250/100/1000 mm do betonu – 47,5bm
- Betonový obrubník 250/50/1000 mm do betonu – 95,5bm
- Terénní úpravy – ohumusování a zatravnění v tl.150mm – 382,0m^2

SO 03 – Parkoviště – dle požadavků investora bude vybudováno 22+2 parkovacích míst, které jsou určeny pouze pro obyvatelé bytového domu a jejich návštěvy.

Jedná se celkem o 22 kolmých parkovacích míst pro osobní vozidla, pro které bude zřízena i točna na konci parkoviště. Způsob parkování je vyznačeno vodorovným dopravním značením V10b Stání kolmé. Krajní kolmé parkovací stání jsou rozšířena o 0,25m z důvodu snazšího zajíždění vozidel. Rozměry prvního a posledního stáni jsou 2,75m x 4,5m, ostatní stání jsou pak o rozměrech 2,5m x 4,5m. U všech stání je uvažováno s přesahem přední nebo zadní části vozidla přes obrubník výšky 0,08m. Stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je šířky 2 x 3,50m, délky od komunikace cca 7,30m. Předpokládá se odstranění stávajícího travnatého povrchu s úpravou zemní pláně, která bude zhutněna na min. $E_{def,2}$= 30MPa (ČSN 72 1006). Parkovací stání bude vydlážděno betonovou vegetační dlažbou, přičemž sjezd a příjezd ke stáním bude dlážděné z betonové zámkové dlažby tl.80mm. Po obvodě parkování jsou použity betonové obrubníky 100/250/1000mm s betonovou boční opěrou s převýšením 80 mm nad dlažbou a v místě přechodu z asfaltového povrchu účelové komunikace na dlážděný povrch zpevněné plochy budou osazeny betonové chodníkové obrubníky 100/250/1000 mm s betonovou boční opěrou v úrovni obou povrchů (bez převýšení). U

snížených obrubníků parkoviště je zřízena nezpevněná krajnice šíře 0,50m ze štěrkodrti tl. 0,10m (21,0 m^2). Sjezd z účelové komunikace šířky příjezdové komunikace 6,00m má poloměry odbočovacích oblouků R=4,00m a šířku v místě napojení 12,04m. Zaoblení u krajních parkovacích stání má poloměr R=1,00m. Před provedením napojení na účelovou komunikaci je nutné kácení 8 stromů (včetně odstranění pařezů), vyfrézování dvou stávajících pařezů, zrušení stávající studny (zrušení betonové skruže a zásyp vhodnou zeminou), odstranění 15,0m betonových obrubníků š=0,10m kolem cesty a odstranění asfaltu v místě napojení (včetně podkladních vrstev v tl. 200mm) – plocha 8,5m^2. Část plochy mezi chodníkem a parkovištěm bude dosypán kačírkem se separační geotextílii – plocha 10,5m^2. Projekt neřeší nové VO, uvažuje se stávajícím VO a venkovními světly na objektu. Mezi stáním pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a účelovou komunikací bude betonový odvodňovací žlab tl. 70/100mm, šířky 210mm do betonu celkové délky 14,5m s vyústěním na stávající zatravněnou plochu.

Hrubý výkaz výměr:

- Betonová zámková dlažba tl. 80 mm – 287,0m^2
- Betonové vegetační tvárnice tl. 80 mm – 254,0m^2
- Betonový obrubník 250/100/1000 mm do betonu – 165,0bm
- Terénní úpravy – ohumusování a zatravnění v tl.150mm – 140,0m^2
- Betonový žlab tl.70/100mm, šířky 210mm, délky 14,5m (do betonu)
- Odstranění betonových obrubníků tl. 100 mm – 15,0bm
- Odstranění asfaltu (včetně podkladních vrstev) v tl. 200mm – 8,5m^2
- Styčná spára asfaltu – 52,0bm.

Skladba parkovacích stání:

Skladba parkoviště je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, D2-D-1, TDZ=O, PIII:

- betonová vegetační tvárnice	DL80	80mm
- lože z drceného kameniva	L40	40mm
- štěrkodrť	$ŠD_B$	min. 250mm
- zhutněná zemní pláň		min. 30MPa
	CELKEM	min. 370mm

Skladba parkovacího stání pro osoby s pohybovým postižením a sjezd a příjezd ke stání je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, D2-D-1, TDZ=O, PIII:

- betonová zámková dlažba, šedá	DL80	80mm
- lože z drceného kameniva	L40	40mm
- štěrkodrť	$ŠD_B$	min. 250mm
- zhutněná zemní pláň		min. 30MPa
	CELKEM	min. 370mm

Výše uvedené konstrukce parkoviště a chodníků jsou navrženy za předpokladu zhutněné zemní pláně min. na hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ = 30MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláně je nutno ověřit statickými zatěžovacími zkouškami v místech, které budou určené zástupcem investora. V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ ≥ 30MPa je navržena výměna podloží o mocnosti 0,30m ze štěrkodrti frakce 0/63. Připravená zemní pláň bude přehutněna a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,30m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty $E_{def,2}$ min. 30MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{def,2}$ / $E_{def,1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: D60 / D10 ≥ 30 a $D30^2$ / (D60*D10) v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započetím vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnící pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.). Tato úprava není zahrnuta v rozpočtu.

Uvedená konstrukce parkoviště je lemována po obvodu betonovým silničním obrubníkem 250/100/1000mm do betonu s betonovou boční opěrou s převýšením 0,80m oproti povrchu parkovacích stání. Při napojení dlažby parkoviště na vozovku účelové komunikace je betonový

obrubník 250/100/1000mm proveden bez převýšení (nezpevněné krajnice ze štěrkodrti v šíři 0,50m). Navazující travnatý terén bude urovnán, ohumusován, vysvahován a oset travním semenem v tl. min. 0,15m na šířku min. 1,00m od vnější hrany obrubníku lemujícího parkoviště.

Základní podélný sklon povrchu parkovacích stání i celé parkovací plochy je navržen 3,00% (klesání od objektu) a příčný sklon je 5% (klesání od účelové komunikace). Vyhrazená stání budou mít podélný sklon 0,50 až 2,00% a příčný sklon max. 2,50% (v místě napojení na účelovou komunikaci je 3,5 % z důvodu sklonu komunikace). Odvedení povrchových vod z parkoviště není řešeno s ohledem na zvolený kryt parkoviště, který umožňuje vsakování výplní zatravňovacích tvárnic z drtě. Přesto k případnému umožnění odtoku povrchové vody na přilehlý travnatý terén je možno snížení obrubníku na délce 1,0m (řešena až dodatečně při nedostatečném vsakování povrchové vody). Není řešeno v rozpočtu.

Rozhled v místě krajního stání je řešen rozhledovým trojúhelníkem s délkou v ose krajního parkovacího místa 2,0m a v ose přilehlého jízdního pruhu místní komunikace na obě strany od připojení v délce 35,0m (délka pro zastavení pro rychlost 50km/h). V ploše rozhledových trojúhelníku se nenachází žádné překážky výšky nad 0,7m.

Plocha pro parkování osobních vozidel s vyznačením způsobu stání bude označena jednou svislou dopravní značení IP11b Parkoviště (kolmé nebo šikmé stání) s dodatkovou tabulkou E13 Text „Pro návštěvníky objektu a jejich návštěvy“. Parkoviště je propojeno sjezdem z účelové komunikace, která je poté napojena na státní silnici II/450. Za objektem budou dále zřízeny dvě kolmé parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Stání je označené vodorovným dopravním značením V10f Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (barevný odstín dlažby) i svislým dopravním značením IP12 Vyhrazené parkoviště se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku ve spodní části značky (dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.), která bude umístěna mezi dvěma stáními + dodatková tabulka E8e Úsek platnosti „3,5m“ v obou směrech. Kolmý způsob parkování je vyznačen vodorovným dopravním značením V10b Stání kolmé.

A.8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba je napojena na účelovou komunikaci, která je následně napojena na krajskou komunikaci II/450 stávajícím připojením.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Jedná se o parkoviště pro celkem 24 ks osobních vozidel (včetně dvou stání pro osoby s pohybovým postižením) s kolmým způsobem řazení o rozměrech 2,50m x 4,50m (s rozšířením krajních stání o 0,25m), šířka stání pro osoby se zdravotním postižením je navržena 3,50m (dvě krajní stání). Šířka přilehlé účelové komunikace v místě napojení parkovací plochy je min. 3,40m a dále se rozšiřuje. Stávající terén v místě stavby umožňuje délku stání navrhnout 4,50m s možností přesahu přední nebo zadní části vozidla přes fyzicky vyhrazené parkovací stání nad přilehlou zatravněnou plochou v délce 0,50m. Šířka sjezdu na účelovou komunikaci je v místě hlavního parkoviště 12,04m, od dvou stání pak 10,95m. Navržená konstrukce bezpečně zvládne předpokládané zatížení osobními vozidly a zvýšení počtu parkovacích míst v dané lokalitě vylepší možnost a bezpečné parkování osobních vozidel. Celková plocha ze zámkové dlažby tl. 80 mm je 287,0m^2, celková plocha vegetačních tvárnic je 254,0m^2. Chodníky jsou šířky min.1,50m mezi obrubníky, součástí jsou i navazující schody do objektu. Plocha zámkové dlažby pro chodníky je 74,5m^2.

A.8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Netýká se dané stavby.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

Netýká se dané stavby.

A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové srážky budou u parkoviště vsakovány přes vegetační tvárnice a na chodníku svedeny příčným sklonem na přilehlý zatravněný terén, kde budou vsakovány. Plocha u dvou parkovacích míst pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je řešena odvodňovacím žlábkem šířky 210 mm, svedeným na přilehlý zatravněný terén.

A.8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se dané stavby.

A.8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržené parkoviště bude sloužit pro hosty a návštěvníky bytového domu.

A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Netýká se dané stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Plocha pro parkování osobních vozidel s vyznačením způsobu stání bude označena jednou svislou dopravní značkou IP11b Parkoviště kolmé nebo šikmé stání s dodatkovou tabulkou E13 Text „Pro návštěvníky objektu a jejich návštěvy“ a jednou svislou dopravní značkou IP12 Vyhrazené parkoviště se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku ve spodní části značky (dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.), která bude umístěna mezi dvěma stáními + dodatková tabulka E8e Úsek platnosti „3,5m“, v obou směrech. Způsob parkování vozidel na vyhrazených stáních pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené bude dále vyznačen vodorovným dopravním značením V10b Stání kolmé a vyhrazené stání bude vyznačeno V10f Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou. Kolmý způsob parkování je vyznačen vodorovným dopravním značením V10b Stání kolmé v plastové úpravě. U krajské komunikace dojde k posunutí a natočení dopravního značení „P4“ tak, aby byla značka viditelná i při výjezdu z parkoviště.

c) veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení zůstává stávající beze změn. Uvažuje se i s venkovním osvětlením na fasádě objektu.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Netýká se dané stavby.

e) clony a sítě proti oslnění

Netýká se dané stavby.

A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Netýká se dané stavby.

b) základní charakteristiky

Netýká se dané stavby.

c) související zařízení a vybavení

Netýká se dané stavby.

d) technické řešení

Netýká se dané stavby.

e) postup a technologie výstavby

Netýká se dané stavby.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Provedené průzkumy a podklady jsou uvedené v bodě A. 3. této zprávy. Nebyl proveden hydrogeologický průzkum ani jiná měření.

Upozornění na případné výrazně odlišnou únosnost pláně (rozbřídavé nebo jinak neúnosné zeminy) na staveništi než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci autorského dozoru způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí (budou vytyčena odborně způsobilou osobou pověřenou jejich správcem před zahájením výkopových prací).

Stavba parkoviště se nachází v zastavěném území obce Bělá pod Pradědem, část Domašov v ochranných pásmech inženýrských sítí (nadzemní i podzemní NN vedení do 1kV, podzemní vedení SEK – uložit do chráničky, vodovod, kanalizace i STL plynovod (včetně přípojky). Stavba se nachází v chráněném území (CHKO Jeseníky), nenachází se v ochranném pásmu kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

Při zpracování projektové dokumentace bylo provedeno vytýčení podzemních kabelů NN – viz dokladová část.

Opatření týkající se dotčených stávajících inženýrských sítí budou řešeny až na základě přesného směrového a hloubkového vytyčení v souladu s požadavky jednotlivých správců.

b) podmínky pro zásah

Při práci v dotčeném ochranném pásmu je nutno bezpodmínečně dodržet podmínky příslušných správců obsažené v jejich vyjádření. Trasy inženýrských sítí dodané příslušnými správci jsou zakresleny v situacích pouze informativně a je nutno je před započetím výkopových a jiných stavebních prací hloubkově i směrově vytýčit. Případné podmínky a požadavky správců a majitelů těchto zařízení jsou obsaženy v části E. Doklady.

<u>Nutno dodržet podmínky CETIN, a.s.:</u>

- Nutno dodržet ČSN 73 6005 a podmínky vyjádření o existenci SEK č.j. 539152/18

<u>Nutno dodržet podmínky ČEZ Distribuce, a.s.:</u>

- stavba nadzemních objektů se nesmí dotknout trasy a ochranného pásma podzemních vedení
- inž. sítě v místě přiblížení k trase podzemního vedení musí být provedeny dle ČSN 736005
- v místě dotčení trasy podzemních vedení zpevněnými plochami musí být dodržena norma ČSN 33 2000-5-52, tj. hloubka uložení min. 1m
- skutečná trasa a hloubka podzemního vedení musí být před dokončením projektu protokolárně vytýčena pracovníkem společnosti ČEZ Distribuce a.s. – SPLNĚNO-pokud nebude prokázáno dodržení podmínek, se stavbou nesouhlasíme nebo musí být naše zařízení přeloženo a dochráněno na Vaše náklady dle zákona 458/2000 Sb. Na základě smlouvy o přeložce podepsané před vydáním stavebního povolení.
- pro činnost v ochranných pásmech musí zhotovitel požádat o souhlas s činností dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

<u>Nutno dodržet podmínky MěÚ Jeseník, Odbor životního prostředí:</u>

- při činnostech produkujících prach do ovzduší je nezbytné zavést opatření vedoucí ke snížení prašnosti (např. očista všech mechanizmů při odjíždění z upravované plochy, mokrý úklid případně znečištěných dotčených komunikací, při suchém počasí zkrápěním zamezit šíření prachu v ovzduší, řádně oplachtovat prašný náklad při přesunech apod.).
- Souhlasné závazné stanovisko (odpadové hospodářství) se vydává za těchto podmínek:

1. Původce odpadů je povinen shromažďovat odpady vzniklé při realizaci záměru utříděné podle jednotlivých druhů a kategorii. Míšeni nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady, látkami nebo materiály je zakázáno.
2. Z hlediska způsobů nakládaní s odpady musí byt dodržována hierarchie dle § 9a odst. 1 zákona o odpadech. Odpad bude předán oprávněné osobě přednostně k recyklaci, popř. jinému využiti. Pouze pokud nebude využití odpadu možné, odpad bude předán k odstranění (např. formou skládkováni).
3. Před započetím užíváni stavby budou Městskému úřadu Jeseník, odboru životního prostředí, předloženy doklady o předání odpadu oprávněným osobám.

Nutno dodržet podmínky Správy silnic Olomouckého kraje, p. o.:

- dokumentaci nutno předložit k vyjádření Krajskému ředitelství policie Olomouckého kraje DI Jeseník a MěÚ Jeseník, Odboru dopravy a silničního hospodářství,
- souhlasíme s úpravou stávajícího připojení na krajskou komunikaci II/450 dle předložené dokumentace (pouze úprava silničního obrubníku v místě odbočovacího oblouku),
- krajní obrubník připojení bude zapuštěn do úrovně nezpevněné krajnice bez převýšení, aby nebránil provádění běžné údržby, zejména zimní,
- vlastní stavbou nesmí dojít k narušení nebo zhoršení odtokových poměrů v dotčeném prostoru krajské komunikace II. třídy,
- souhlasíme se stavbou v ochranném pásmu krajské pozemní komunikace II. třídy,
- vlastní stavební práce na silničním tělese krajské komunikace možno zahájit až po vydání rozhodnutí o zvláštním užívání (na provádění prací) MěÚ Jeseník, Odborem dopravy a silničního hospodářství,
- spára napojení na vozovku krajské komunikace bude ošetřena asfaltovou emulzí,
- po skončení prací na připojení požadujeme protokolární vrácení silničního tělesa naší organizaci (do 7 dnů),
- upozorňujeme, že při provádění zimní údržby bude docházet ke shrnutí sněhu na připojení a uživatel (vlastník) připojení si na vlastní náklady bude provádět odstranění sněhové vrstvy, kterou bude ukládat mimo vozovku krajské komunikace.

c) způsob ochrany nebo úprav

Neuvažuje se s přeložením podzemního kabelu NN, ale při provádění prací může být zjištěna nevyhovující hloubka vedení a bude nutno provést úpravy – projekt neřeší.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Netýká se dané stavby.

A.11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Stavba nevyvolává požadavky na asanace. Dojde k odstranění stávající studny. Zřízení nového parkoviště a zpevněných ploch vyžaduje pokácení dřevin včetně odstranění kořenů: listnatý strom do Ø 100 mm – 2 ks, listnatý strom do Ø 300 mm – 3 ks, listnatý strom do Ø 500 mm – 3 ks (průměr je měřený ve výšce 130cm nad terénem). Stromy budou odstraněny včetně pařezů. Dále dojde k vyfrézování dvou stávajících pařezů. Umístění stromu viz. Situace. S ohledem na polohu staveniště v zastavěné části obce nelze vyloučit obnažení nezdokumentovaných zbytků podzemních konstrukcí dřívější zástavby, které by mohly vyvolat nároky na jejich demolici.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Netýká se dané stavby.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Konečná úprava terénu bude provedena ohumusováním a zatravněním, vše v rozsahu viz. výkresy D.1.1.1. Situace stavby a D.1.1.2. Vzorové příčné řezy. Kvantitativní rozsah zemních prací je zřejmý z položkového rozpočtu a výkazu výměr.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Veškeré nezpevněné plochy dotčené výstavbou budou při dokončování stavebních prací urovnány, ohumusovány v tloušťce min. 0,15m a osety travní směsí – viz výkresy D.1.1.1. Situace stavby a D.1.1.2. Vzorové příčné řezy.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dojde k záboru zemědělského půdního fondu na zastavěnou plochu a zpevněné plochy (v k.ú. Domašov u Jeseníka) – viz vyjádření MěÚ Jeseník - OŽP, nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkci lesa. Stavebník je povinný k platbě odvodů doručit orgánu ochrany ZPF pravomocné rozhodnutí o souhlase, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a písemně oznámit zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením - postupovat dle rozhodnutí MěÚ Jeseník - OŽP.

Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m^2)	Odňatá část Zastavěná plocha	Odňatá část Zpevněné plochy	Zůstatek Ostatní zeleň
3130	Zahrada BPEJ(82113)	267	0	37	230
3132	Zahrada BPEJ(82113)	399	0	208	191
3134	Zahrada BPEJ(82113)	180	0	52	128

K vynětí byl dán souhlas sp. značka MJ/20855/2018/02/OŽP/Tu ze dne 15. 5. 2018. Na ploše dotčené stavbou dojde k sejmutí ornice v tl. min. 0,20m.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Netýká se dané stavby.

g) zásah do jiných pozemků

Netýká se dané stavby.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Navržené napojení parkoviště na účelovou komunikaci je přes podzemní vedení NN. Kabel byl vytýčen, nebylo požádáno o přeložku.

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Netýká se dané stavby.

b) telekomunikace

Netýká se dané stavby.

c) vodní hospodářství

Netýká se dané stavby.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba parkoviště je napojena dlážděným sjezdem na účelovou komunikaci. Stavba je určena pro parkování osobních vozidel. Chodníky určeny pouze pro pěší.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Netýká se dané stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nedojde ke vzniku významného množství odpadů. Posypový materiál používaný při zimní údržbě komunikace bude po každém zimním období odklizen.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní účinky na ochranu krajiny a přírody.

b) hluk

Při posouzení je nutno při stanovování limit účinků hluku vycházet ze zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a prováděcí předpis Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na stávající bytovou výstavbu. Zejména je povinen zajistit, aby práce nebyly prováděny v noční době (max. hladina hluku v noční době je < 40dB). Hluk se nezvýší nad míru obvyklou.

c) emise z dopravy

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde také k mírnému zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity silničního provozu.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Ovlivnění kvality vod ve vodních tocích a vodních zdrojů není předpokládáno. Doporučuji důsledně respektovat všechna opatření k ochraně vod po dobu výstavby.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Je třeba dodržovat všechna platná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce), č.309/2006 Sb. (o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č.591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi) a nařízení vlády č.362/2005 Sb. (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky).

Zařízení staveniště a případné skládky si zajistí zhotovitel.

Rozsah a úroveň předvýrobní přípravy ovlivňuje vlastní organizaci staveniště (pracoviště). Zajištění staveniště a jednotlivých pracovišť je nutné věnovat mimořádnou pozornost, jak z hlediska ochrany pracovníků, tak osob nepatřících ke stavbě. Má-li být práce a pracoviště řádně připraveno tak, aby se činnost odbývala bezpečným způsobem, je třeba si plně uvědomit základní organizační požadavky k bezpečné práci.

U staveb liniových, tj. staveb s charakterem nepřetržité technologické návaznosti (např. výkopové rýhy, silniční komunikace), nebo u pracovišť, kde se provádí krátkodobé práce, se staveniště ohrazuje dvoutyčovým zábradlím o výšce 1,1 m, nebo se zajistí bezpečnost technickou zábranou, osazenou ve vzdálenosti minimálně 1,5 m od případného nebezpečí.

Místa, kde tento systém zabezpečení není možný, se musí zajistit buď řízením provozu, nebo střežením pověřenou osobou.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav, pořádek a zajištěno dostatečné osvětlení.

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m. Podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80m při zabezpečení snížených míst. Pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je o 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu. Všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích

musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný. Nezakrývají se pouze ty otvory (jámy), v nichž se pracuje. Pohybují-li se pracovníci u takových otvorů v bezprostřední blízkosti (do 1,5 m), musí být ohrazeny nebo střeženy. Všechny jámy s nebezpečnými látkami se musí ohradit i na staveništích v nezastavěném území vždy dvoutyčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m. Tento způsob zabezpečení nelze nahradit vytvořením zábrany.

Při organizování stavby je velmi důležité zajistit bezpečné skladování materiálu; skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné, urovnané a označené bezpečnostními tabulkami. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace. Umístění skládek v ochranných pásmech se přímo nezakazuje, pokud se zřizují, tak vždy podle podmínek provozovatelů příslušných vedení, k nimž se ochranné pásmo vztahuje.

Zemní práce

V přípravě na zemní práce je prováděn zpravidla geologický průzkum. Z průzkumových podkladů i informací o stavu podzemních objektů, sítí a všech překážek v dané stavební lokalitě zpracovává projektant za součinnosti investora a zhotovitele projekt stavby, v němž musí být stanovena opatření k zajištění BOZP.

Jedná se zejména o stanovení způsobu zajištění stability stěn výkopů, řešení ochrany objektů ohrožených výkopem, apod. Před započetím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. 458/2000 Sb.) musí být pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, informováni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru.

Stroje a strojní zařízení

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel(v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci.

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena:

- pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod.; pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší :
- návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční;
- provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druzích oprav, apod.;
- provozuschopným funkčním zařízením pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná);
- bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje;
- ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střižná, rotující, nahodilá spuštění);
- bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje.

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinna před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

f) nakládání s odpady

Zhotovitel stavby bude původcem odpadů a vzniklé odpady bude evidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Při realizaci stavby budou vznikat rozdílné odpady. Staveništní odpad, jako jsou papírové pytle, zbytky dřeva popř. jiných materiálů a podobné neznečištěné odpady budou likvidovány v souladu s hierarchií dle § 9a, odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., tedy nejdříve budou odpady v maximální možné míře předány k recyklaci a až poté odváženy na skládku inertního materiálu a skládky k tomu určených. Odpady znečištěné ropnými látkami musí být skladovány v nepropustných nádobách a budou odváženy na k tomu určenou skládku. Zneškodnění odpadů vzniklých po dobu výstavby zajistí dodavatel stavebních prací. Původce odpadů je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí oprávněna, v průběhu stavby je původce povinen vést evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi podle § 39 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).

Přehled odpadů, vzniklých při výstavbě a provozu stavby podle Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Vyhláška o katalogu odpadů:

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly	O	15,0kg
15 01 02 Plastové obaly	O	10,0kg
17 01 01 Beton	O	3,0m^3
17 02 01 Dřevo	O	2,0m^3
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2,0m^3
17 04 05 Železo a ocel	O	10,0kg
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	
17 09 03 Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití, teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou recyklovány popř. využívány běžným způsobem nebo likvidovány. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 314/2006 Sb. Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při předání stavby investorovi a její množství je ovlivněno zhotovitelem stavby.

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Stavba splňuje výše uvedené požadavky. Výrobky použité při realizaci stavby musí zajistit, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu realizace a následného užívání stavby, neměla za následek zřícení celé stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení následkem deformace nosné konstrukce a poškození událostí v rozsahu neúměrném původní příčině.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Novostavba parkoviště ani ostatní části stavby nemají specifické požadavky na požární bezpečnost. Není tedy nutno zpracovávat požárně bezpečnostní řešení stavby. Stavbou se nezmění možnost průjezdu a zásahu požární techniky při požární ochraně objektů v dané lokalitě.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou nedojde k narušení ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí nad míru obvyklou.

d) ochrana proti hluku

Není navržena, protože stavba nepředstavuje žádné významnější zdravotní riziko z hlediska působení hluku s výjimkou možného zvýšení hluku po dobu výstavby. Stavbou parkoviště se nezmění silniční dopravní zátěž, nedojde k navýšení intenzity dopravy a tím pádem ani ke zvýšení hladiny hluku.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena dle platných předpisů, ČSN a vyhlášek a pro její užívání nejsou kladeny speciální požadavky. Pro dopravní stavbu platí povinnost dodržování pravidel silničního provozu.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Netýká se dané stavby.

A.15. Další požadavky

a) dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavbou parkoviště se zvyšuje komfort při parkování osobních vozidel v dotčeném území. Obecné technické požadavky na výstavbu jsou splněny.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Parkoviště a chodníky jsou navrženy tak, aby byly dodrženy požadavky jejího bezbariérového užívání v souladu s Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodníky v celé délce s podélnými sklony v hodnotách max. do 8,00%. Nájezdy na chodník v místech připojení jsou navrženy šikmou rampou ve sklonu max. 12,50%. V místě připojení je převýšení obrubníku oproti asfaltové vozovce účelové komunikace max. 0,02m. Chodníkový obrubník na straně opačné od vozovky je navržen s převýšením 0,07m nad chodníkem tak, aby vytvářel přirozenou vodící linii pro zrakově postižené osoby, nebo je přirozená vodící linie tvořenou stěnou přilehlého objektu. U míst se sníženým obrubníkem s výškou menší než 80mm nad pojížděným pásem je rozhraní chodníku a vozovky vyznačeno varovným pásem v délce, který má nezměnitelnou šířku 0,40m a hmatnou strukturu. Varovné pásy musí mít mimo hmatového kontrastu (vnímatelného holí a nášlapem) i kontrast barevný.

Parkoviště bude obsahovat dvě vyhrazené stání pro osoby s pohybovým postižením o rozměrech 3,50m x 5,00m s příčným sklonem 2,50% a podélným sklonem 0,5-2,00%. Povrch vyhrazeného stání je proveden ze zámkové dlažby tl. 80mm a je vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou a svislým dopravním značením IP12 Vyhrazené parkoviště se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku ve spodní části značky (dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.). Vyhrazené stání je umístěno samostatně u severozápadního rohu objektu z důvodu bezbariérového napojení vstupu objektu.

Pro osoby se sluchovým postižením nejsou provedeny žádné speciální úpravy. Materiál použitý pro bezbariérové prvky musí splňovat podmínky Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiál použitý pro hmatové prvky musí splňovat podmínky nařízení vlády č.163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

c) dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Netýká se dané stavby. Území se nachází přibližně v nadmořské výšce okolo 550 m n. m. Úroveň hladiny spodní vody nebyla zjišťována.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů projektantovi známé v době zpracování dokumentace jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

Stavbu může provádět jen právnická nebo fyzická osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů – obchodní zákoník, živnostenský zákoník. Vedení stavby je vybranou činností ve výstavbě a může jej vykonávat pouze osoby, které mají oprávnění k výkonu těchto činností dle zvláštního předpisu (autorizace dle zákona č.360/1992) Sb. Osoba, která povede realizaci stavby je odpovědná za řádné provedení prací

v souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení, za dodržení podmínek stavebního povolení, povinnosti k ochraně života a zdraví osob a bezpečnosti práce vyplývající z ostatních právních předpisů.

V Jeseníku, květen 2020 Vypracoval: Ing. Jan Lapčík