



TECHNICKÁ ZPRÁVA POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Revize	Datum	Popis revize

<p>Objednatel Client</p> <p style="text-align: center;">KLEIN automotive s.r.o. Nádražní 100, 789 91 Štíty IČO: 476 83 228</p>	<p>Generální projektant / General designer</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>TECHNOPROJEKT</p> <p>Technoprojekt, a.s. Havlíčkovo nábřeží 38 702 00 Ostrava</p> </div> </div>				
<p>Akce Project</p> <p style="text-align: center;">Snížení energetické náročnosti ve společnosti KLEIN automotive s.r.o. ve Štítech</p>	<p>Subdodavatel / Subcontractor</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>PRAGUE</p> <p>RMJM Prague s.r.o. Havlíčkovo nábřeží 38 702 00 Ostrava</p> </div> </div>				
<p>Objekt Object</p>	<p>Paré / Set</p> <hr/> <p>Projektant Designer</p> <p style="text-align: right;">Ing. Hradil</p>				
<p>Profese Specialization</p> <p style="text-align: center;">Požární bezpečnost stavby</p>	<p>Kontroloval Controlled by</p> <p style="text-align: right;">Ing. Sedlák</p> <hr/> <p>Manažer projektu Project manager</p> <p style="text-align: right;">Ing. Sedlák</p>				
<p>Název Title</p> <p style="text-align: center;">TECHNICKÁ ZPRÁVA POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY</p>	<p>Datum Date</p> <p style="text-align: right;">30/10/2019</p> <hr/> <p>Stupeň Phase</p> <p style="text-align: right;">Studie</p> <hr/> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Počet stran No of pages</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Revize Revision</td> <td style="text-align: center;">00</td> </tr> </table> <hr/> <p>Archivní číslo Doc. No.</p> <p style="text-align: right;">1 1 2 0 - 3 2 5 5 9 - 0 1 - 0 1</p>	Počet stran No of pages	6	Revize Revision	00
Počet stran No of pages	6	Revize Revision	00		

Obsah

1	ÚVOD	3
2	POUŽITÉ PODKLADY.....	3
3	ZÁKLADNÍ POPIS OBJEKTU.....	3
4	POPIS TECHNOLOGIE.....	4
5	ŘEŠENÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	4
6	DALŠÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY	5
7	ZÁVĚR.....	5

1 ÚVOD

Dle zadání je zpracováno požárně bezpečnostní řešení k revitalizaci budovy v areálu firmy Klein automotive s.r.o. ve Štítech u Šumperku v souladu s platnými předpisy, zejména podle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb. ve znění vyhlášky 221/2014 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci). Předmětem požárně bezpečnostního řešení je zhodnocení změn stavby a jejich vliv na požární bezpečnost stavby. Při zpracování tohoto řešení vycházíme z projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

Požární bezpečnost je řešena dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty a ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb – změny staveb.

2 POUŽITÉ PODKLADY

- /1/ ČSN 73 0802/Z1 – Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty, únor 2013.
- /2/ ČSN 73 0804/Z2 – Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty, únor 2015.
- /3/ ČSN 73 0810 – Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení, srpen 2016.
- /4/ ČSN 73 0818/Z1 – Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami, říjen 2002.
- /5/ ČSN 73 0833/Z1 - Požární bezpečnost staveb. Budovy pro bydlení a ubytování, únor 2013.
- /6/ ČSN 73 0834/Z2 – Požární bezpečnost staveb – změny staveb, únor 2013.
- /7/ ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou, červen 2003
- /8/ Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., ve znění vyhlášky 221/2014 Sb.
- /9/ Vyhláška č. 23/2011 Sb. ve znění vyhl. 268/2011, o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- /10/ Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů, R. Zoufal a kolektiv, listopad 2009.
- /11/ Zákon ČNR č. 133/85 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

3 ZÁKLADNÍ POPIS OBJEKTU

Předmětem tohoto projektu je částečné zateplení fasády závodu 1 v areálu firmy Klein automotive s.r.o. ve Štítech u Šumperku. Společnost KLEIN automotive s.r.o. je situována na severozápadním okraji obce Štíty. Řešený objekt se nachází na parc. č. 480, 560/1, 560/2 v k.ú. Štíty. Objekt byl vystavěn v 70. letech 20. století.

V řešeném objektu jsou umístěny administrativní i výrobní prostory. Jedná se o budovu zděnou z popílkocementových tvárnic tl. 400 mm. Půdorysný tvar budovy je tvaru L. Budova je koncipována částečně jako dvoupodlažní, zastřešená mírně sklonitou sedlovou střechou tvořenou ocelovými nosníky s dřevěnými prkny, a čtyřpodlažní se střechou plochou z železobetonových panelů a spádovou vrstvou s krytinou. Převážná většina otvorových výplní je tvořena plastovými, menší část pak hliníkovými okny. Vrata do výrobních prostor jsou sekční.

Jedná se o stávající zděný objekt o maximálních rozměrech 82,20 x 48,65 m, s maximální stavební výškou 13,69 m a požární výškou objektu 9,95 m. Jedná se o maximálně čtyřpodlažní objekt, kde užitná podlažní jsou jedno podzemní a tři nadzemní podlaží

Objekt je rozdělen do tří provozních částí – výrobní dvoupodlažní část, administrativní čtyřpodlažní část a třípodlažní budova šaten a sociálních prostor:

Výrobní část – v obou podlažích jsou především výrobní a pomocné prostory výroby.

Budova šaten a sociálních prostor – jedná se o třípodlažní budovu, kde jsou umístěny převážně šatny zaměstnanců a potřebné sociální zázemí pro zaměstnance.

Administrativní část – jedná se o čtyřpodlažní budovu, kde jsou umístěny převážně administrativní prostory, jídelna a v 1.PP je technické zázemí objektu.

Snížení energetické náročnosti spočívá v zateplení části fasády – budovy budou zatepleny pouze z jihovýchodní a severovýchodní strany. Administrativní část bude zateplena i ze severozápadní strany. Stávající fasáda bude zateplena pomocí systému provětrávané fasády, kdy tepelná izolace bude z minerální vlny tloušťky 80 mm, která bude obalena do difúzní fólie. V soklové části administrativní budovy se na stávající zdivo plnoplošně nalepí desky z minerální vlny o tloušťce 80 mm. V místech pilířů mezi okny v rámci pásových slunolamů bude tepelná izolace tloušťky 80 mm v provedení kontaktního zateplovacího systému z minerální vlny se silikonovou omítkou.

Součástí projektu nejsou žádné přípojky na inženýrské sítě.

4 POPIS TECHNOLOGIE

Společnost se profiluje jako dodavatel lisovaných, svařovaných, obráběných a montovaných dílů pro automobilový průmysl. V současné době nabízí přes 1000 výrobků plus dalších 300 pro oblast náhradních dílů.

5 ŘEŠENÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

V rámci navržených úprav pro snížení energetické náročnosti budovy se provede zateplení obvodových stěn bezkontaktním zateplovacím systémem. Dle čl. 3.1.3.4 ČSN 73 0810 musí být pro vnější bezkontaktní zateplení použita ucelená sestava třídy reakce na oheň A1 nebo A2, tzn. že budou použity panelové sestavy s tepelně izolační částí z minerální vaty.

Dle čl. 3.3c ČSN 73 0834 se zateplení objektu zařazuje do změn stavby skupiny I.

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, pokud splňují tyto požadavky:

- a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu; nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut – **nejsou sníženy požární odolnosti konstrukcí**
- b) třída reakce stavebních výrobků na oheň stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen; na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odpadávají; v případě CHÚC nebo ČCHÚC musí být použity výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2 – **vyhovuje**
- c) šířka nebo výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšena o více než 10 % původního rozměru nebo se prokáže, že odstupová vzdálenost vyhovuje příslušným technickým normám a předpisům, popř. nepřesahuje (i nevyhovující) stávající odstupovou vzdálenost - **nezvětšují se požárně otevřené plochy**
- d) nově zřizované prostupy všemi stěnami podle a) jsou utěsněny podle 6.2 ČSN 73 0810 – **nevyskytují se**

e) nově instalované vzduchotechnické zařízení v objektech dělených či nedělených na požární úseky, nebo v částech objektu nedotčených změnou stavby bude provedeno podle ČSN 73 0872; nově instalované vzduchotechnické rozvody v částech objektu nedotčených změnou stavby nebo nečleněných na požární úseky nesmí být z výrobků třídy reakce na oheň B až F – **nevyskytují se**

f) nově zřizované prostory všemi stropy jsou utěsněny podle 6.2 ČSN 73 0810 – **nevyskytují se**

g) v měněné části objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normovým požadavkům a ani jiným způsobem není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita (např. větrání, požární odolnost a druh stavebních konstrukcí, provedení povrchových úprav, kvalita nášlapné vrstvy podlahy apod.) – **únikové cesty zůstávají v původní podobě**

h) je vytvořen požární úsek z prostorů měněných systémů, sestav a technologických zařízení, pokud to ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo přidružené normy jmenovitě vyžadují; požárně dělicí konstrukce tohoto požárního úseku mohou být bez dalšího průkazu navrženy pro III. stupeň požární bezpečnosti; III. stupni požární bezpečnosti musí odpovídat všechny požadavky na stavební konstrukce, včetně požadavků na požárně dělicí konstrukce oddělující požární úsek od sousedních prostorů (nepřihlíží se k případnému požárnímu riziku v ostatních částech objektu) – **nevyskytují se**

i) v měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdové komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody: u vnitřních hydrantových systémů lze ponechat původní hydranty včetně stávající funkční výzbroje; v měněné části objektu musí být rozmístěny přenosné hasicí přístroje podle zásad ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo přidružených norem - **změnou stavby nejsou dotčeny parametry protipožárního zásahu.**

6 DALŠÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY

Nedochází ke změně užívání objektu či prostoru, k podstatným stavebním změnám, ke zvýšení požárních rizik, ke zhoršení podmínek evakuace nebo zásahu jednotek požární ochrany. **Nevyžadují se další opatření z hlediska požární bezpečnosti stavby.**

7 ZÁVĚR

V případě jakýchkoliv změn oproti tomuto projektu pro stavební povolení či v případě jakýchkoliv pochybností nutno řešit požární bezpečnost stavby v součinnosti s projektantem požárního zabezpečení stavby.

Požárně bezpečnostní řešení bylo zpracováno dle předpisů požární ochrany platných v době zpracování. Za předpokladu dodržení podmínek uvedených v tomto řešení vyhoví projektová dokumentace stavby požadavkům požární bezpečnosti staveb.

Požárně bezpečnostní řešení stavby „Snížení energetické náročnosti ve společnosti KLEIN automotive s.r.o. ve Štítech“ zpracoval Ing. Ondřej Faldyna v Ostravě v souladu s platnými předpisy, zejména podle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb. ve znění vyhlášky 221/2014 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci). Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo zpracováno v září 2019.

Toto požárně bezpečnostní řešení obsahuje 6 stran včetně titulní a je vypracováno ve 3 výtiscích, který je určen pro potřeby investora a orgánu státního požárního dozoru.

V Ostravě dne 30.10.2019

.....
Ing. Ondřej Faldyna